

ZJEDNODUŠENÁ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
K zjednodušené projektové dokumentaci
III/3842 Žebětín - Ostrovačice - ZPD

Obsah

a)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
b)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	2
c)	NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE ..	2
d)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	2
e)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	2
f)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD	3
g)	NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	3
h)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY	3
i)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	4
j)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	4
k)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	4

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **III/3842 Žebětín - Ostrovačice - ZPD**

Místo stavby: extravilán – km ~ 5,100 – 7,800, dl. ~ 2 700 m provozního staničení sil. III/3842 (mezi městskou částí Brno – Žebětínem a odbočkou Autodromu Brno)
okres Brno, kraj Jihomoravský
katastrální území – Žebětín [795674] / Bystřec [611778]

Předmět dokumentace: zjednodušená projektová dokumentace

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Jedná se ve své podstatě o provedení údržbových prací na krytu vozovky III/3842. Součástí prací bude odfrézování stávajícího povrchu. Zhodnocení a navržení rozsahu lokálních sanací dle TP115. Provedení sanací, a to zejména dvou typů tj. sanací samostatných trhlin a lokální částečné sanace (podrobně popsáno ve vzorových příčných řezech; součástí PD). Dále bude položena nová obrusná vrstva. Navržené tl. frézování a nových konstrukčních vrstev vycházejí zejména z rozboru na PAU. Z rozboru je patrné, že v podkladních vrstvách vozovky se nacházejí znečištěné asf. vrstvy polyaromatickými uhlovodíky a to v koncentracích, jenž materiál řadí již do kategorie nebezpečného odpadu. Stávající šířkové, směrové uspořádání a způsob klopení vozovky budou zachovány. Součástí údržbových prací jsou činnosti spojené pouze s výměnou asf. vrstev + lokální sanace + obnova a doplnění VDZ. Se zásahem do krajnic, SDZ, svodidel, sjezdů, křižovatek, odvodnění atd. není uvažováno.

c) NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Vzhledem k charakteru PD, tj. ZPD není obsahem této zprávy.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba není členěna na objekty.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Navržený způsob provedení údržbových prací vychází zejména z požadavků investora a provedeního stanovení obsahu PAU a zařídění asfaltových směsí. Je navržena výměna obrusné vrstvy za ACO 11+, tl. 50mm dle ČSN 73 6121. Varianty asf. „+“ bylo použito zejména z důvodů omezení celkové tl. opravovaných vrstev z důvodů výskytu PAU, resp. Benzo(a)pyrenu v podkladních vrstvách vozovky. Snahou je při omezení tl. opravy zlepšit vlastnosti a tedy i životnost použitím kvalitnější asf. vrstvy. Celoplošné frézování -50 mm, nový obrus +50mm. Dále budou provedeny lokální sanace trhlin a lokální částečné sanace (další frézování v tl 40mm (do lokálních vysprávek bude použit stejný typ asfaltů jako v obrusné vrstvě, tedy ACO 11+, dle ČSN 73 6121 v tl. ~ 40mm). O rozsahu těchto prací bude rozhodnuto na odfrézovaném povrchu komunikace na prvních KD stavby za účasti zhotovitele a investora.

Měření na místě ve vybraných lokalitách byla zjištěna stávající šířka zpevnění v rozmezí 5,80; 5,90; 5,8; 5,7; 5,6; 5,7; 6,2; 5,2! a 6,0m. na základě toho byla stanovena kat. kom. Na S 7/90 (mod. S 7.5). Část zpevněné krajnice se jevila zanesená a s jejím dočištěním je počítáno v soupisu prací.

Oprava je navržena v provozním staničení cca km. 5,200 – 7,800 komunikace III/3842.

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy s asfaltovým pojivem 50/70	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m ²	PS-C	-	ČSN 73 6129
Konstrukce vozovky celkem		min. 50 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY (včetně sanace typu "2")

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy s asfaltovým pojivem 50/70	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m ²	PS-C	-	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy s asfaltovým pojivem 50/70	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m ²	PS-C	-	ČSN 73 6129
Konstrukce vozovky celkem		min. 90 mm	

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Navrženým typem údržbových prací nedojde ke změně stávajícího odvodnění komunikace. Nebude nikterak změněn systém povrchového ani podzemního odvodnění komunikace. Příčné i podélné sklony budou zachovány max. dojde pouze k vyrovnaní lokálních nerovností.

g) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Provedením frézování a pokládkou nové ohrubné vrstvy dojde k odstranění zbytků vodorovného dopravního značení. Součástí údržbových prací bude zřízení vodících proužků v š. 12,5 cm provedení barvou. S obnovou svislého dopravního značení není počítáno.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

Vlastnímu provádění SO 101 musí vždy předcházet realizace objektu dopravních opatření.

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány (zejména TKP 4,10).

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a s investorem stavby.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá vazbu na žádná technologická vybavení.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Není součástí PD. Bude zachována stávající nivelete komunikace i způsob klopení.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby (výměna obrusné a částečná sanace vrstvy vozovky v režimu údržbových prací) a k tomu, že se jedná o stavbu umístěnou v extravilánu (mimo zástavbu) města, nejsou nově navrhovány ani řešeny trasy pro pěší a tedy bezbariérové užívání stavby dle vyhlášky č.398/2009. Úpravy komunikace jsou navrženy standardním způsobem bez zvláštních technických opatření dle vyhlášky č.398/2009.